

INSTRUCCIONES DE REGATA

PHRF

Regata Interna

Yacht Club Entrerriano

Concepción del Uruguay

Entre Ríos

10 de marzo 2024

1. REGLAS

Las regatas se regirán por el reglamento de Regatas a Vela 2021/2024. Las prescripciones de la Autoridad Nacional y las reglas de la Formula PHRF, las presentes instrucciones de regata, y los avisos dados en las formas previstas.

2. INSCRIPCIONES

Se realizarán en el club organizador y su valor se fijará en \$ 4000

3. AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en el [TOA](#) virtual.

4. CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Todo cambio en las instrucciones de regata se publicará como máximo 2 horas antes de la partida. Se izará en el mástil del club o en la lancha de C. de R. la bandera , letra L del CIS.

5. PROGRAMA DE REGATAS

El programa de regatas es el siguiente:

El campeonato consta de **DOS** regatas, será válido con solo una regata disputada.

REGATA	FECHA	RECORRIDO	HORA PARTIDA
1°	10/03/2024	A determinar	16:00 Hs. Partida
2°	10/03/2024	A determinar	A Continuación

6. DESCARTES

No habrá descartes

7. PARTIDA DE LAS SERIES Y SEÑALES DE PARTIDA

SERIE	BANDERA IDENTIFICATORIA	ORDEN DE PARTIDA (CADA 5 MINUTOS)
A/B	Numeral 1 	Primera Partida
C/D/S	Numeral 3 	Segunda partida

8. ZONA DE REGATA

Será en el río Uruguay, Entre los Km 184 y 189

9. RECORRIDOS

Marcas Fijas, Se identificará con el numeral 2



Av. Costanera Norte La Fraternidad s/n – Tel: 03442 422073 – 3260 Concepción del Uruguay

vela@yce.org.ar

www.yce.org.ar

Barlovento – Sotavento, se identificará con la Bandera letra O



10 RECORRIDO BARLOVENTO – SOTAVENTO

Se utilizará un recorrido de 4 piernas con boyas a babor. La marca de barlovento para las series A y B estará más alejada. Ver croquis adjunto. Las marcas del recorrido serán de color **rojo**. La partida y llegada tendrán una marca de color **Amarilla**.

Recorrido series A y B: Partida-3-1-3-Llegada (ver croquis)

Recorrido series C, D y S: Partida-2-1-2-Llegada (ver croquis)

10.1 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUES DE LA PARTIDA

Se señalará con la bandera , letra “C” del C.I.S. antes de que el barco que encabeza la flota haya comenzado la pierna, aunque la nueva marca no esté todavía en su posición.

10.2 ACORTAMIENTO DE RECORRIDO

Se exhibirá la bandera , letra “S” del C.I.S. en la nueva línea de llegada.

10.3 LIMITE DE TIEMPO

Rigen los siguientes límites de tiempo para el **recorrido Barlo/Sota**:

Para que el primer barco de cada Serie rodee la primera marca: 30 minutos

Para que el primer barco de cada Serie complete el recorrido: 70 minutos

Para que los demás barcos de cada Serie lleguen: 20 minutos desde la llegada del primer barco de su Serie. Los que no cumplan con este límite serán considerados DNF

Si el primer participante de cada serie para rodear la primera marca de barlovento no ha efectuado más de un borde efectivo y necesario, la regata quedará anulada.

11 RECORRIDO MARCAS FIJAS

Se utilizará un recorrido de acuerdo al croquis adjunto. La primera marca estará fondeada para que la primera pierna sea ceñida. Las siguientes marcas del recorrido se dejarán por la banda de babor. Las marcas del recorrido serán de color **ROJO**, la partida y llegada tendrán una marca color **AMARILLO**.

11.1 No habrá tiempo limite

11.2 No habrá cambio de recorrido

11.3 **Acortamiento de recorrido.** Se exhibirá la bandera , letra “S” del C.I.S. en la nueva línea de llegada.

12 SEÑALES Y REGLAS DE PARTIDA

Antes de dar una señal de atención la CR podrá avisar su intención de hacerlo con una serie de señales acústicas cortas repetidas.

Las señales de partida se harán de acuerdo a la regla 26 del RRV según el cuadro siguiente:

Señal	Bandera y señal acústica	Minutos faltantes para la partida
De Atención	Bandera de la serie, 1 sonido.	5
Preparatoria	“P”, U o “NEGRA”, 1 sonido.	4
De un minuto	Se arría la bandera preparatoria: 1 sonido largo.	1
De partida	Se arría la bandera de Clase: 1 sonido.	0

 Letra P
  Letra U
  Bandera Negra

Los barcos a los cuales no se les haya dado su señal de atención, evitaren la zona de partida

13 BARCOS PASADOS

Llamada Individual 

Llamada general 

14 PENALIZACIONES

Estará vigente la regla 44.2 (Penalización de dos giros)

15 PROTESTAS

Los formularios de protesta estarán disponibles en la Oficina de Regatas que funcionara en las instalaciones del club organizador. Las protestas se presentarán en la Oficina de Regatas hasta 30 minutos después del arribo de la Lancha de la CR. al club. La información sobre la audiencia será notificada a las partes en el TOA.

16 AGUAS LIMPIAS

Los residuos acumulados durante la regata deberán ser convenientemente eliminados una vez llegado el barco al club. La eliminación de residuos por la borda podrá ser motivo de protesta.

17 PUNTAJE

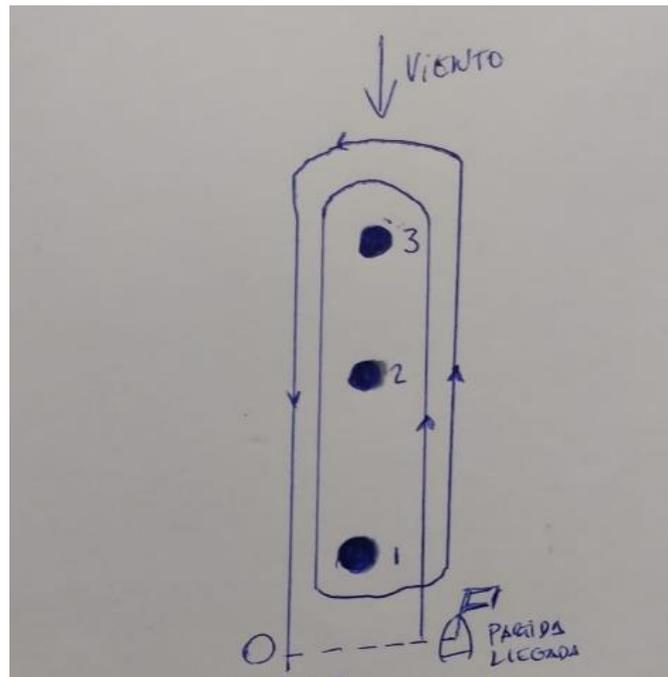
Se utilizará el Sistema de Puntaje Bajo definido en Apéndice A del RRV

En caso de empate se define de la siguiente forma:

A favor del barco que hubiera obtenido mayor cantidad de primeros puestos, repitiendo de ser necesario con segundos, terceros y demás puestos;

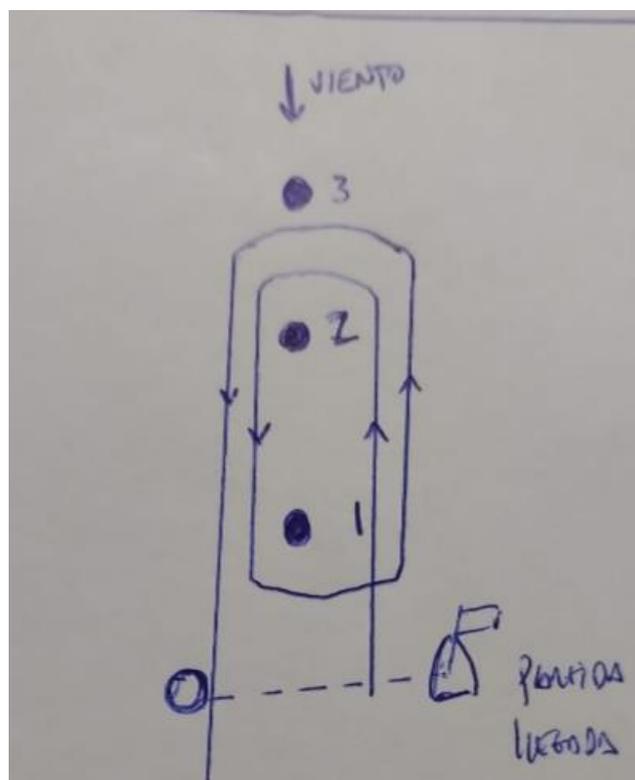
A favor del barco que hubiera clasificado mejor en la última regata disputada.

CROQUIS BARLO SOTA SERIES A y B



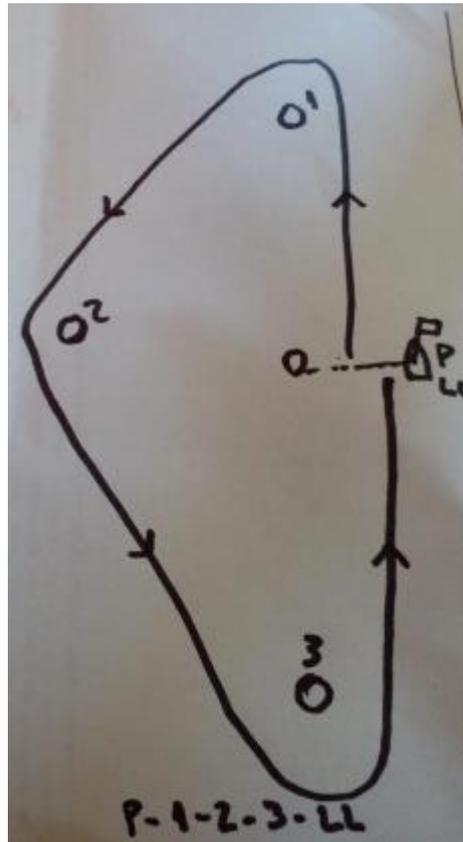
Recorrido series A y B: Partida-3-1-3-Llegada

CROQUIS BARLO SOTA SERIES C, D y S



Recorrido series C, D y S: Partida-2-1-2-Llegada (ver croquis)

CROQUIS MARCAS FIJAS TODAS LAS SERIES



Recorrido todas las series Partida-1-2-3-Llegada