



YACHT CLUB ENTRERRIANO

OCTUBRE

INSTITUCIONALES

BOLETIN INFORMATIVO MENSUAL

Comisión

Directiva

Comodoro

Hugo Cettour

Vicecomodoro

Tomas Rojas

Tesorero

Néstor Díez

Secretario

Gustavo Gatti

Vocales Titulares

Patricio Young

Eduardo Landi

Pablo Presas

Vocales Suplentes

Mario García

Mario Enrique Cook

Sergio Oliver

Rev. Ctas. Titulares

Gustavo Lima

Lucio Díaz Vélez

Rev. Ctas. Suplentes

Alejandro Rojas

Nicolás Bernal

Asamblea General Ordinaria: Cumpliendo con lo dispuesto por los Estatutos Sociales se celebró el día 05 de octubre en la Sede Social del Club. En la misma se realizó la lectura y consideración del Acta de la Asamblea anterior; como también de la memoria, balance general, y estado de resultados, correspondientes al ejercicio que finalizó el día 30 de Junio de 2019 a través de un informe de los revisores de cuentas, los cuales fueron aprobados por unanimidad por los socios presentes.

Sorteo de premios Socios bancarizados: posterior a la realización de la Asamblea General



Ganadores del sorteo:

Juan Carlos Botassi: Parlante Multimedia Portatil de 12 W 5 en 1. Marca Excess Modelo 800. Con reproductor MP3, entrada USB y tarjeta SD, Radio FM, Bluetooth y Auxiliar para micrófono, control remoto y asa de transporte. Batería de litio incorporada con ranura para batería externa.

Guillermo Navarro: Juego de herramientas manuales de 129 piezas Marca Goodyear.

Mauro Erpen: Heladera portátil termoeléctrica de 7 Litros, entrada de 12 V. Capacidad de enfriamiento de -20°C por debajo de la temperatura ambiente y rendimiento de calor hasta los 65°C. Luz led indicadora de frío/calor. Cable y correa transportadora ajustable incluidas.

Ovidio Montenegro: Convector turbo de 2000 Watts de potencia para piso o pared Marca Alpaca.



Ordinaria, se llevó adelante un sorteo de diferentes productos, obtenidos por el programa Latam Pass, entre los 264 socios que abonaron sus cuotas por el sistema bancarizado (Débito automático, Posnet o Transferencia Bancaria) Esta previsto realizar un sorteo más a fin de año entre los adheridos a este sistema de cobro, quienes deseen sumarse a la modalidad deberán anunciarlo en administración o a la cobradora.

ATENCION YCE

Horario Secretaria:

La oficina permanecerá abierta de lunes a viernes de 08 a 12 hs y de 14 a 18 hs.

Los días sábados el horario será de 08 a 12 hs

Teléfono:

03442- 422073

Web: www.yce.org.ar

Seguinos en nuestras Redes Sociales!!!



Twitter:

YEntrerriano

Facebook:

yce.entrerriano

Instagram:

yachtclubentrerriano



Visita Embarcaciones emblemáticas de PNA: Con motivo de la realización de una nueva Edición de la Regata Internacional El Palmar contamos nuevamente con la presencia del imponente Yate "Esperanza" de 19 m. de eslora, 4,26 m. de manga y una profundidad de 2,65 m. de calado, esta embarcación de una superficie vélica total de 196 metros cuadrados, arribó a la ciudad con una tripulación de 9 personas, con el Oficial Principal Alejandro Lanciotti como Capitán. A su vez y participando de la Regata contamos con la presencia del Velero "Ciudad de San Fernando" con una tripulación compuesta por 5 integrantes mujeres de la Institución, las cuales desde hace un tiempo fomentan la participación femenina dentro de este deporte. En reconocimiento nuestra Institución brindó un Diploma Honorífico al Capitán del Esperanza y para todos los tripulantes se hizo entrega de recuerdos, como mates con la Insignia de nuestro Club y de la Regata, camisetas, gorros y el libro que contiene la historia de nuestro Fundador.

Pintura Mastil: Fueron realizadas tareas de pintura en el mástil principal del Club. Dicha labor estuvo a cargo de uno de nuestros empleados más experimentados, Ricardo "Nino" Berdala, y fueron posibles gracias al empleo de la grúa de la empresa Seim, quien se encuentra afectada a las labores de mantenimiento eléctrico de nuestra Institución.

Merchandising: Informamos a todos nuestros Socios que se encuentran disponibles para la compra en Secretaría artículos con la insignia de nuestro Club. Y Regata Palmar. Los valores son los siguientes: **Gorros:** \$250— **Remeras manga larga:** (disponibilidad de tallas) \$600. **Mochilas y Portatermos:** \$800 c/u. (FOTOS)





YACHT CLUB ENTRERRIANO

Dirección: Margen derecha Arroyo Molino S/N - Concepción del Uruguay - Entre Ríos

7ª Fecha Grand Prix del Río Uruguay:

El Grand Prix del Río Uruguay de Optimist y Laser se disputó en Paysandú, luego de que el Yacht Club Paysandú fuera confirmado como sede del evento en sustitución del Club Náutico Gualaguaychú que no pudo organizar la fecha. Participaron competidores de Fray Bentos, Concepción del Uruguay y los regatistas locales. En total se disputaron 5 regatas en la Clase Optimist y 6 en la clase Laser, todas de recorrido barlovento - sotavento de 4 piernas. En Optimist se consagró vencedora la timonel sanducera Sofia Santana, mientras que Juan Bautista Neyra timonel del YCE se ubicó segundo. En la Clase Laser Francisco Fonseca del YCE y Florencia Castellanos del YCP empataron el primer lugar y en el desempate quedó el escalón más alto del podio para la timonel oriental. **Las posiciones finales fueron las siguientes: Laser:** 1) Florencia Castellanos; 2) Francisco Fonseca; 3) Ignacio Hofer; 4) Juan Martín Esquivó; 5) Pablo Castellano; 6) Gonzalo Pujato; 7) Emilia Bugaióv. **Optimist:** 1) Sofia Santana; 2) Juan Bautista Neyra; 3) Joaquín Paolino; 4) Juan Haedo; 5) Lorenzo Mera; 6) Andrei Tebenko; 7) Guillermina Fender; 8) Catalina Bugaióv. **Optimist Escuela:** 1) Francisca Carbo; 2) Martín Haedo; 3) Martín Neyra; 4) Flor Bugaióv y José Chalking; 5) Tadeo Inda; 6) Martín Maidana y Federica Nardini.

textos por Fernando Esquivó

XXXV Edición Regata Internacional El Palmar: Se llevó a cabo en aguas del río Uruguay, la regata que desde 1985 convoca a navegantes de ambas márgenes, y de otras latitudes. En esta oportunidad nos acompañaron embarcaciones de Chascomus, Junín y Buenos Aires. La regata se realizó el fin de semana del 12 y 13 de octubre, completando un recorrido de 41 millas entre el Parque Nacional El Palmar y Concepción del Uruguay, con una escala intermedia en la ciudad de Colón. El viernes, los competidores comenzaron la remontada. El pronóstico de la zona auguraba fuertes vientos del sur para la remontada hasta el Palmar y luego soplaría del norte fuerte en la primera etapa y la segunda etapa sería con abundantes precipitaciones. La noche del viernes, como es tradicional frente al Palmar se realizó un fogón con choripanes para todas las tripulaciones, hubo guitarreada y las tertulias continuaron hasta altas horas. El sábado temprano comenzó el movimiento en el Arroyo y de a poco fueron saliendo las naves a embarcar tripulantes que esperaban ansiosos, en el destacamento de PNA, que se encuentra sobre las pintorescas barrancas de el Palmar. A partir de las 12 comenzaron las partidas, los primeros en hacerlo fueron las series S, D y M. Separados por 15 minutos hicieron lo propio la serie "C" y luego con intervalos de 5 minutos partieron los de la serie "B" y por último la serie "A". En el momento de las partidas el viento soplabá del norte con una intensidad de 19/20 nudos y con algunas rachas un poquito más frescas. La corriente del Uruguay bajaba con una intensidad de 0.80 nudos. En la primer largada mostraron sus credenciales el "Tempestad" y el "Eolo" partiendo a todo spi, mientras que entre los de la serie "S" el "Tereré" marcaba el rumbo a la flota. Hubo varios "revolcones" como el del "Water" y el "Blu". En la siguiente largada el "Rumbo" asumía el liderazgo, siempre custodiado por el veloz "Burundanga". La serie "B" tenía con las garras muy afiladas al "Guarango", mientras que el "Ciudad de San Fernando" barco perteneciente a la Prefectura Naval Argentina tripulado íntegramente por mujeres partía en primera posición. En la "A" el match 30 "Sin Descanso" tomaba la punta. Al pasar el paso Cancha Seca el viento se fue al sur y todos los participantes bajaron los globos y comenzaron a serruchar el Uruguay. Al llegar a los espectaculares arenales de los Bancos de Caraballo, se dio de borde hasta la boya que la Comisión de Regatas fondeó frente al antiguo frigorífico de Liebig para respetar y luego fue todo de borde hasta la llegada establecida frente a Colón. El primero en cruzar la línea de sentencia fue el "Tereré" de Hernán Chareun con su bulliciosa tripulación. En esta primera etapa, sobresalieron los siguientes participantes; en la serie "A" el "Lapacho" de Guillermo Navarro se quedó con el primer lugar, en la "B" el "Guarango" de Martín Irigaray fue el ganador. La "C" quedó para el "Rumbo" de Popi Castellano, la serie "D" fue para el "Eolo" de Martín Bertora, la "M" quedó para el "West" de Andrés Hamilton de Junín y la "S" para el "Tereré" de Hernán Chareun. En unos pocos minutos, la tranquilidad habitual del pequeño puerto colonense se vio sobrepasada y cambió por completo su fisonomía. Al día siguiente, las hostilidades comenzaron a partir de las 9 de la mañana y la secuencia de partida sería similar a la jornada anterior. En esta oportunidad las tripulaciones estuvieron más remolonas, esperando hasta último momento para calzarse el traje de agua y enfrentar a la copiosa lluvia reinante, tal cual lo había anticipado el pronóstico de la zona. Esta vez soplabá alrededor de 15 nudos del ESE con rachas fuertes y una corriente de 0.40 nudos de intensidad. Hubo largadas muy ajustadas como la del "Tempestad", "Eolo" y "Jazz" en la primera de las partidas y la del "Rumbo" con el "Burundanga" pisándole los talones en la segunda, mientras que las otras series partieron un tanto más conservadoras. Con el transcurso de las primeras millas el viento aumentó en intensidad y obligó a las tripulaciones a achicar paño en proa. Luego en las inmediaciones de Paysandú el viento calmó notoriamente y junto a la flota, hasta las proximidades de la Isla Almirón donde nuevamente comenzó a soplar. La línea de llegada se estableció frente a la pintoresca costanera de Concepción del Uruguay y fue el "Sin Descanso" de Eduardo Manzor el primero en cruzarla. Una vez que los participantes arribaron se trasladaron al YCE donde se realizó un agasajo a las sacrificadas tripulaciones y se realizó la entrega de premios a los más destacados. En la clasificación general se impuso el "Tempestad" representante del Club Náutico Gualaguaychú timoneado por Arturo Zubillaga y tripulado por "Noni" Rosado, Eugenio González y Ricardo Benedetti quienes se quedaron con la Copa Challenger Río Uruguay Seguros. **Las posiciones finales, una vez corregidos los tiempos quedaron de la siguiente forma: Serie "A" 1) "Lapacho", Guillermo Navarro; 2) "Marina" Patricio Young; 3) "Arisco" Flavio Silva; 4) "Sin Descanso" Eduardo Manzor; 5) "Maluba" Martín Martinolich; 6) "Magno" Mario Cook. Serie "B": 1) "Mendieta", David Angelini; 2) "Guarango" Martín Irigaray; 3) "Noctiluca", Pablo Flejas; 4) "Silente" Ernesto Erramuspe; 5) "Broccalito", Jorge Rosas; 6) "Ciudad de San Fernando", Florencia Costa; 7) "Fils" Juan Carlos Benítez; 8) "Summering" Daniel Castellanos; 9) "Camba i" Gustavo Bisogni. Serie "C": 1) "Burundanga" Eduardo Parra; 2) "Rumbo", Popi Castellano; 3) "Caradura", Matías Colombo; 4) "Castigo", Luciano Reynoso; 5) "Bombon Asesino", Hnos Curi; 6) "Mariano", Camilo Ferverza; 7) "Amanecer", Patricio Álvarez; 8) "Pacalu" Nicolás Garmendia; 9) "Virazón", Vivo H. Serie "D": 1) "Tempestad", Arturo Zubillaga; 2) "Eolo", Martín Bertora; 3) "Water" Sebastián Bárbara; 4) "Anush" Enrique De Michele; 5) "Blu" Miguel Quiroga. Serie "M": 1) "West" Andrés Hamilton; 2) "Jazz" Gastón Mastretta. Serie "S": 1) "Tereré" Hernán Chareun; 2) "AGosto" Lucio Díaz; 3) "Black Wind" Ricardo Derendinger; 4) "Avenir" Jorge Curi. Entre los participantes se sorteó una orden de compra por una vela en la velería HOOD y fue Eduardo Parra el afortunado con el número 10. Se pueden ver las imágenes en nuestras Redes Sociales y Página web.**